台灣電力公司 109 年度新進僱用人員甄試試題

| 科 | 目: | 專業和 | 斗目 | A (| 輸 | 配 | 雷 | 學 |) |
|----|----|---------|----|------|------|----|-----|---|---|
| 41 | ч. | 75 75 7 | | 11 / | נימד | 90 | 457 | _ | • |

| 老試時 | 田日. | 쎀 | ດ | 纮 | | ۵n | 八位 | |
|-----|-------|---|----|---|---|----|----|---|
| 老話時 | ran • | 柔 | 7. | 的 | , | hU | 分舖 | • |

注意事項

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

(A) 1000

| 41.1-1.1 M. D. M. OO | <i>N</i> 22 | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1.本試題共4頁(A3 | 紙1張)。 | | |
| 2.本科目禁止使用電 | 色子計算器。 | | |
| 3.本試題為單選題共 試題或其他紙張作 | | 长 100 分,須用 2B 鉛筆 | 至在答案卡畫記作答,於本 |
| | | | 分數,答錯或畫記多於一 為零為止,未作答者不給 |
| 5.本試題採雙面印刷 | N,請注意正、背面試 | 題。 | |
| 6.考試結束前離場 處所索取。 | 者,試題須隨答案卡線 | 收回,俟本節考試結束 | 後,始得至原試場或適當 |
| | | | |
| | | ↑積為 100,000 圓密爾)°C 時其電阻值約為多 | , 若於 20°C 時直流電阻為 少? |
| | (B) 0.06288 Ω | **** | (D) 0.07164 Ω |
| 空氣中二點之雷位差 | , 升至某一限度時, 使 | ·空氣游離,遂發生火 | 花現象,如電源容量較大, |
| | | 二點間經電弧而短路 | |
| (A)電暈 | (B)鄰近效應 | | (D) 閃絡 |
| 有關地下電纜裝設方: | 式,下列敘述何者正確 | i ? | |
| (A)管路式裝設,電纜 | 較不易受外傷 | (B)管路式埋設工程費 | 用較低 |
| (C)直埋式裝設,電纜 | 較不易受外傷 | (D)直埋式埋設工程費 | 用較高 |
| 試問19/3.0 mm硬抽釦 | 同線的外徑為多少mm? | ? | |
| (A) 5 | (B) 10 | (C) 15 | (D) 20 |
| 有一 19/3.0 mm之同 絞線之單位長度電阻 | | | ,編絞率為 1.5 %,試問此 |
| (A) 0.2356 | (B) 0.3312 | (C) 0.3866 | (D) 0.4321 |
| | | | 交流電流通過導線時,電流 |
| | | L增大,此為下列何種類 | |
| (A) 电車效應 | (B)集膚效應 | (U)辨近效應 | (D)傅倫第效應 |
| | ,供電頻率上升,線路 (B)下降 | ·阻抗會如何變化? (C)不變 | (D)無關 |
| 某一截面積為 2000 m | m ² 之電纜,試問其相 ⁴ | 當於多少 MCM? | |

9. 共架鐵塔線路通常採用兩回路高低絕緣方式設計,主要係避免發生下列何種情形? (A)二回線同時跳脫 (B)集膚效應 (C)對鄰近通訊線干擾(D)線路電壓降

10. 目前台電公司輸送之最高電壓為多少?

(A) 69 千伏

(B) 161 千伏

(B) 2000

(C) 345 千伏

(C) 3000

(D) 500 千伏

(D) 4000

11. 假設單相二線式與三相三線式配電線路,皆以相同的電線材料、線電壓及功率因數,輸送相同功率於相同之距離,有相同之電力損失,則三相三線式導線之重量約為單相二線式導線重量之多少%?

(A) 25

(B) 50

(C)75

(D) 100

| 12. | 設有一具電燈專用變 | 壓器,每隔4小時測定 | 其負載電流,其結果 | 如下: | | | |
|-----|---|--|--|----------------|--|--|--|
| | 00:00~04:00•••••110 安培 | | | | | | |
| | 04:00~08:00・・・・120 安培 | | | | | | |
| | 08:00 ~ 12:00 • • • • • 2 | 50 安培 | | | | | |
| | 12:00~16:00・・・・・200 安培 | | | | | | |
| | 16:00 ~ 20:00 • • • • • 1 | 70 安培 | | | | | |
| | $20.00\sim00.00{•}{•}{•}{•}{•}1$ | 50 安培 | | | | | |
| | 試問其負載因數約為 | 多少%? | | | | | |
| | (A) 33.3 | (B) 45.5 | (C) 66.7 | (D) 75.5 | | | |
| 13. | 下列何者為美國線規 | 之英文簡稱? | | | | | |
| | (A) A.W.G | (B) C.W.G | (C) S.W.G | (D) B.W.G | | | |
| 14. | | -以維持平衡 | | | | | |
| 15 | 有關保護電驛的代號 | ,下列何去正確? | | | | | |
| 15. | | (B) 59: 過電流電驛 | (C) 78:過電壓電驛 | (D) 27: 差動電驛 | | | |
| 16. | 有關架空接地線之敘 (A)減少導線對地電容 (C)保護角越小越好 | | (B)增加導線的安全電(D)增加對鄰近通訊線 | | | | |
| 17. | 導線之弛度與拉力成 | 何種關係? | | | | | |
| | (A)成正比 | • | (C)平方成正比 | (D)無 關 | | | |
| 18. | 設有一平衡負載之三 | 相三線式電路,每線路 | 各之電阻為 1.5 Ω ,電 | 抗為 2 Ω,負載端之電壓為 | | | |
| | | KW,功率因數為 0.8 滯 | | | | | |
| | | (B) 3000 V | (C) 3300 V | (D) 4800 V | | | |
| 19. | 為防止輸電鐵塔生鏽 | , 通常會鍍上下列何物 | a ? | | | | |
| | (A)銅 | (B)鋅 | (C)鋁 | (D)錫 | | | |
| 20. | | | | | | | |
| 21. | , 試問當變壓器為 Y- (A) Y-Y接線時電抗標 (B) Y-Y接線時電抗標 (C) Y-Y接線時電抗標 | S 三台,其一、二次側 Y 接線或 Δ-Y 接線時 公值:0.2 pu,Δ-Y接 么值:0.6 pu,Δ-Y接 么值:0.6 pu,Δ-Y接 么值:0.2 pu,Δ-Y接 | ,電抗標么值為何? 線時電抗標么值:0.6 p 線時電抗標么值:0.2 p 線時電抗標么值:0.6 p | ou ou | | | |
| 22. | 下列電力設備之英文 (A) OCB:空氣斷路器 (C) SHR:並聯電抗器 | STOP IN THE STOP I | (B) GIS: 氣體絕緣開 (D) VCB: 真空斷路器 | | | | |

| 23. | 下列何者為電暈效應 (A)增加輸電效率 (B)線路開關所引起之 (C)減少對鄰近通訊線 (D)減少電力損失 | _高壓開關突波,電量電 | 可使之迅速衰減 | |
|-----|---|--|----------------------------|---------------------------------|
| 24. | 下列何者非屬保護電(A)電驛 | 驛系統之元件? (B)比流器 | (C)制振器 | (D)斷路器 |
| 25. | 下列何者非高壓直流 (A)能夠非同步連接兩 (C)導線設置成本較交 | 個交流電系統 | (B)長程傳輸時的損耗 (D)直流電壓升降容易 | |
| 26. | | 配電線路,已知負載端 1Ω ,電抗為 2Ω ,試 $(B)12.5$ | | 8 kW,功率因素為0.8滯後。 ·培? (D)8 |
| 27. | 電熱器為純電阻負載 (A) 33.3 | ,試問其功率因數為多 (B) 50 | · 少% ? (C) 86.6 | (D) 100 |
| 28. | 有關輸電線之相關特(A)短程輸電線可不計(C)中程輸電線可不計 | | (B)短程輸電線可不計 (D)中程輸電線可不計 | |
| 29. | | 方法,下列何者有誤? (B)安培計法 | | (D)短路試驗法 |
| 30. | 满載時之效率為多少 | | | 負載功率因數為0.9滯後時, (D) 90 |
| 31. | 某一單相二線式輸電 | | 電壓為60 kV,功率因數 | 改為0.8滯後,若此線路負載 |
| 32. | 聯電容為多少(F/呎) | | | 0(呎/秒),試問此導線之並(D)75×10-5 |
| 33. | 某一平衡三相負載為 | 600 kW,功率因數為(效功率輸出增加多少k | 0.8滯後,如欲以相同二 | 之視在功率將功率因數提高 (D) 125 |
| 34. | | 機內部發生故障或線路 | 5中一線接地不能均衡 | 負載時,利用其電流之差額 (D)衡相電流電驛 |
| 35. | 在一定期間內,平均 | 負載與該期間內最高負 (B)負載因數 | 載之百分比稱為何? | (D)需量因數 |
| 36. | 某一導線將其均勻拉(A)1/3 | 長為原來長度的 n 倍後 (B) 3 | 、該導線的電阻會變 (C)6 | 為原來 9 倍,試問 n 為何? (D) 9 |
| 37. | 有一阻抗值為Z=3歐 此阻抗之標么值為何 | | A值及基準電壓值分別 | 為100 MVA及2.5 kV,試問 |
| | (A) 0.12 | (B) 0.24 | (C) 0.36 | (D) 0.48 |

| 38. | | 以其標示銘牌上之額定 £120 MVA時,則此電 | | ·基準時,標么值為 0.5。若 |
|-----|--|--|----------------------------|------------------------------|
| | (A) 0.83 | (B) 0.3 | (C) 0.22 | (D) 0.15 |
| 39. | 某一15 kW之電熱器 為每度3元,30天可減 (A)2700元 | | 響應政府節能政策,每 (C)8100元 | 未天減少使用2小時,若電費 (D) 10800 元 |
| 4.0 | | | (C) 8100 /C | (D) 10000 /C |
| 40. | 架空線路的優點,下 (A)故障之發現、修復 (C)不易受自然環境及 | 及檢查較易 | (B)散熱容易 (D)建設費用較地下電 | 泛 覺低 |
| 41. | 輸電線路中,有關鋁 (A)鋁線耐張強度較小 (C)鋁線導電率較差 | 線及銅線的特性,下列 、 | | .截面積較大,散熱較易 .磨損 |
| 42. | 某用户於功率因數為(A) 13.5 kW | | xW,試問功率因數改. (C)18kW | 善至0.8,線路損失為何? (D) 21.5 kW |
| 43. | • | 體為消弧媒體之斷路器 2(B)無過載之能力 | | (D)斷路時不發生異常電壓 |
| 44. | 提升功率因數對系統 (A)提升有效功率 | 之增益,下列何者有語 (B)滅省電費支出 | 4? (C)提高輸配電效率 | (D)改善電壓調整率 |
| 45. | 電力系統中,何者非(A)故障時,能抑制線(C)能防止電弧接地產 | 路對地電位下降 | (B)發生接地故障時, (D)能消滅接地故障引 | 接地電驛之動作較為精確 起之弧光電流 |
| 46. | 有關避雷器具備之特· (A)放電作用迅速且無 (C)放電電壓低於系統 | | (B)放電容量不受雷電 (D)損壞後難以辨識 | 大小限制 |
| 47. | (A)能防止電壓下降並 | 壓或改善功率因數時, .吸收超前之無效功率 .吸收超前之無效功率 | (B)能防止電壓下降並 | 吸收滯後之無效功率 |
| 48. | | 為120 kW,其有甲、6 試問該工廠之參差因數 (B) 0.8 | , , , , , | 大負載為50 kW、乙設備之(D) 1.25 |
| 40 | | | , | ` ' |
| 49. | | 小時,受電端電壓可能 (B) 克卜勒效應 | | 現象稱之為何? (D)鄰近效應 |
| 50. | | 於變壓器中性點連接大 (B)庫倫線圈 | | (D)克希荷夫線圈 |
| | | | | |