

貳、台電公司燃煤採購價格與市價之比較

104.7.6 更新

一、台電公司抑低購煤成本之作為

近年來台電公司採取多項抑低購煤成本的作為，以下謹就相關作為敘述如下：

(一) 將 104 年之燃煤庫存天數目標訂為 34 天

按經濟部 95 年 10 月 5 日公告修正「電能供應事業及能源用戶應辦理能源管理法規定事項之能源供應數量、使用數量基準及應儲存之安全存量」規定，燃煤火力電廠應儲存之燃煤安全存量為上一年度之平均使用燃料 30 天以上數量。

為減少庫存資金積壓成本，台電公司精進多項燃煤調配作為，包括：1. 加強與供應商及航商溝通，以更精確掌握燃煤生產與運輸狀況；2. 與各燃煤電廠保持更為密切聯繫，以精準掌握燃煤使用情形；3. 藉由隨時掌握國際燃煤市場供需狀況、船舶提運情形，機動召開「燃煤調配執行暨檢討會議」，適時調整燃煤調配措施等。藉由以上各項措施，台電公司在符合前述法令規定至少 30 天以上之前提下，104 年燃煤庫存天數目標訂為 34 天，以節省利息支出，降低成本。

(二) 因應市場供需情勢，每年機動調整長約與現貨採購比例，並靈活運用長約 +/-20% 之買方數量彈性選擇權

台電公司每年皆召開多次「燃煤採購審議小組會議」，並不定期召開「燃煤調配執行暨檢討會議」，依據市場供需情勢及電廠用煤需求檢討採購策略，機動調整長約與現貨採購比例。近年來，因全球燃煤市場供給寬鬆，現貨市場價格低於長約價格，長約採購比例已由原本 80% 逐步調降至 70%，而在現貨市場價格低於長約價格情形下，靈活運用長約買方數量彈性選擇權，減少長約提運量，現貨採購比例最高可達 44%，進一步抑低購煤成本。

(三) 掌握市場價格趨勢，適時辦理採購

為掌握市場發展情勢，台電公司除訂閱有多種煤炭市場資訊雜誌及電子報等煤市專業刊物(包括 McCloskey's Fax, Energy Argus, Platts International Coal Report, Coalfax, The Tex Report 等)外，亦蒐集國外能源顧問公司、投資銀行及煤炭生產商與貿易商等相關燃煤市場資訊，以為採購規劃及作業執行之參考。

另由於每年冬季為東北亞國家如中國大陸、日本及韓國之用煤高峰，加上主要燃煤供應國

印尼及澳洲均進入雨季，供給狀況常會受到天候影響呈現緊澀，亞太地區燃煤價格自 11 月起上揚機率甚高。因此台電公司一般均在每年第三季及第四季初完成下一年度新簽長約及部份現貨採購作業，除確保燃煤供應無虞，亦有助於降低購煤成本。

此外，在年度長約價格議定後，台電公司再審視長約與現貨市場價格之高低，於契約規定期限內，妥適執行長約 \pm 20%買方數量彈性選擇權，並掌握市場狀況，適時機動增加現貨採購，以有效抑低購煤成本。

(四) 增加標案競爭性

密切觀察主要煤源區煤質趨勢，在滿足電廠用煤需求前提下，適時檢討採購品質規範。此外，亦持續透過各項管道，了解主要煤源國新煤礦開發計畫，鼓勵燃煤廠商積極參與標案，開拓新煤源，以提高標案競爭性。

二、台電公司燃煤採購價格與市價之比較

下表為台電公司最近 3 年燃煤採購價格與決標當時亞太地區燃煤市場參考價格比較。

燃料-03

單位：美元/公噸(熱值基礎：國際標準熱值 6,322 千卡/公斤)				
		101 年	102 年	103 年
長約	亞太市場參考煤價	114.53	92.24	80.34
	台電煤價	108.83	86.94	76.86
	價差	5.70	5.30	3.48
現貨	亞太市場參考煤價	111.77	93.11	83.72
	台電煤價	96.73	79.45	74.46
	價差	74.46	13.66	13.66
長約與現貨加權平均	亞太市場參考煤價	113.29	92.36	81.66
	台電煤價	103.38	84.22	75.93
	價差	9.91	8.14	5.73
	低廉百分比	8.45%	8.81%	6.89%

三、燃煤用料成本落後反映燃煤採購價格

為應電廠用煤需求，台電公司燃煤長約大致於年度內分月平均提運，因長約價格一經議定即適用一整年，因此各月長約價格為年度內固定價格，惟新簽長約部分，如前所述，一般均在每年第三季及第四季初完成採購，並在下一年度分月提運，故燃用時間點落後於採購時間點。至於每個月由現貨補充之燃煤，因現貨採購需考量煤商備煤及船運安排，因此燃煤採購由決標至運抵台灣約需 2~4 個月，加上本公司燃煤庫存目標為 34 天，故現貨採購每船次燃煤由決標至實際燃用時平均相隔約 4 個月。

綜上所述，由於燃煤用料時間點落後於採購時間點，故燃煤用料成本落後反映燃煤採購價格。