



<b>噪音與振動</b> <b>一、項目：</b> 1. 噪音： $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 。 2. 振動： $L_{veq}$ 、 $L_{vmax}$ 、 $L_{V日}$ 、 $L_{V夜}$ 。 <b>二、地點：</b> 省道台 61 線與省道台 15 線路口、省道台 61 線與縣道 106 路口、縣道 108 與海湖東路路口。 <b>三、頻度：</b> 每季測定一次，每次連續 24 小時。	<b>一、執行情形</b>						
	<b>項目、日期</b>		<b>測站</b>	省道台 61 線與省道台 15 線路口	省道台 61 線與縣道 106 路口	縣道 108 與海湖東路路口	
			<b>噪音：</b> $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$	5/25~5/26	5/25~5/26	5/25~5/26	
	<b>振動：</b> $L_{veq}$ 、 $L_{vmax}$ 、 $L_{V日}$ 、 $L_{V夜}$		<b>測站</b>	省道台 61 線與省道台 15 線路口	省道台 61 線與縣道 106 路口	縣道 108 與海湖東路路口	
			<b>振動：</b> $L_{veq}$ 、 $L_{vmax}$ 、 $L_{V日}$ 、 $L_{V夜}$	5/25~5/26	5/25~5/26	5/25~5/26	
	<b>二、監測值</b>						
	<b>項目、監測值</b>		<b>測站</b>	省道台 61 線與省道台 15 線路口	省道台 61 線與縣道 106 路口	縣道 108 與海湖東路路口	
			<b>噪音</b> dB(A)	$L_{日}$	73.3	69.7	72.8
	<b>振動</b> dB		$L_{V10}$	$L_{晚}$	69.3	65.8	70.1
				$L_{夜}$	66.9	64.1	66.7
<b>振動</b> dB		$L_{V10}$	$L_{V10日}$	41.5	44.3	31.0	
			$L_{V10夜}$	37.6	39.5	30.0	
<b>三、摘要</b>							
1. 噪音：各時段之監測結果均可符合環境音量標準。 2. 振動：各時段之監測結果均可符合參考之日本振動規制法施行細則之第二區域管制標準。							
<b>四、異常狀況處理情形</b>							
無							

<b>陸域生態</b> <b>一、項目：</b> 鳥類、陸域動物（含哺乳類、蝙蝠、兩棲爬蟲類及蝶類等、陸域植物。 <b>二、地點：</b> 8部風力機組場址及附近區域。 <b>三、頻度：</b> 每季一次（陸域動物每次4天3夜）。	<b>一、執行情形</b>			
	類別		調查時間	
	陸域植物		5/25~5/28	
	陸域動物		5/5~5/8	
	<b>二、監測值</b>			
	項目	分區	種數	優勢種
	陸域植物	1號機組樣區	灌木層：7 地被層：27	灌木層：黃槿 地被層：大花咸豐草
		2號機組樣區	因樣區遭破壞，且周邊無適當植被進行補設，故無資料呈現。	
		3號機組樣區		
		4號機組樣區	灌木層：4 地被層：8	灌木層：黃槿 地被層：大花咸豐草
		5號機組樣區	灌木層：4 地被層：7	灌木層：草海桐 地被層：裂葉月見草、馬鞍藤、變葉藜
		6號機組樣區	灌木層：5 地被層：10	灌木層：木麻黃 地被層：海埔姜、大花咸豐草
		7號機組樣區	地被層：7	地被層：裂葉月見草
		8號機組樣區	地被層：11	地被層：裂葉月見草、變葉藜
	鳥類	A樣區	5	A、B兩區皆為零星記錄、C區以麻雀為優勢種，D區段則未記錄任何物種。
B樣區		9		
C樣區		10		
D樣區		0		
哺乳類	A樣區	0	各區段記錄到物種數量皆為零星分布，未有明顯優勢種存在。	
	B樣區	1		
	C樣區	1		
	D樣區	0		
兩棲類	A樣區	0	-	
	B樣區	0		
	C樣區	0		
	D樣區	0		
爬蟲類	A樣區	0	調查記錄到物種數量為零星分布，未有明顯優勢種存在，而A、B及D區未記錄。	
	B樣區	0		
	C樣區	1		
	D樣區	0		
蝶類	A樣區	0	各區段記錄到物種數量皆為零星分布，未有明顯優勢種存在。	
	B樣區	4		
	C樣區	5		
	D樣區	0		
<b>三、摘要</b>				
本季調查進入梅雨季，灌木多萌發新的枝葉，地被草本植物受雨水滋潤後，陸續進入花季。工程後有進行植栽補植，目前生長狀態尚可，仍需持續觀察；陸域動物的記錄種數及數量與上季差異不大，其變動均屬正常範圍。				