台灣~澎湖 161kV 電纜線路工程環境監測 105 年第1季監測成果摘要

監測計畫內容	成果摘要										
空氣品質	一、監測結果										
一、監測項目	_		105/01/18-26 \ 105/02/22-27 \ 105/03/16-20								
温度、濕度、風向、風速、總懸浮微粒(TSP)、懸	項目	監測時間 測站	台興國小	萬善爺廟	海天宮	口湖國中	尖山電廠	標準			
浮微粒 (PM ₁₀)、 細 懸 浮 微 粒 (PM _{2.5})	溫度(°C)	日平均值	16.0-18.7	17.3-24.1	15.0-22.3	16.4-22.	16.3-17.2	_			
二、地點	濕度(%)	日平均值	80-88	67-87	72-87	81-87	67-86	-			
台興國小、萬善 爺廟、海天宮、 口湖國中、尖山	風向	最頻風向	東南/	北/ 北/	北北東/ 南南東/	北/ 北北東/	北/ 北/	_			
電廠			北	西南	北	東北	北				
三、監測頻率	風速(m/s)	日平均值	1.1-2.1	1.3-1.9	0.3-0.9	0.5-3.1	1.6-4.7	_			
陸纜施工期間每 月 1 次,每次連	TSP(μg/m³)	24 小時值	90-133	91-96	87-107	95-152	80-87	250			
續 24 小時監測	PM ₁₀ (μg/m ³)	日平均值	41-61	43-45	40-46	43-70	37-41	125			
	PM _{2.5} (μg/m ³)	日平均值	18-45*	22-34	24-31	18-53*	5-25	35			
	註:"*"表示不符標準值										
	二、摘要										
	本季監測數值部分測站 PM _{2.5} 超過空氣品質標準。										
	依據環保署於監測期間發佈,因受大陸東北季風影響地面氣旋加速及大氣擴散不佳影響,而導										
	致測值偏高或超標。										
	一、監測結果										
噪音及振動	測站	台身	興國小	監測時	間	105.01.17	-105.01.17				
一、監測項目	噪音管制區	緊鄰八公尺以	从上之道路邊	地區第二類管	制區 振動管	学制區	第一種區	域			
1.噪音:L _{eq} 、	均能音量	L B	L ®	L &	L	/ в	$L_{V \bar{\kappa}}$				
L_{max} \\ $L_{\text{x}}(\text{x=5,10,50,90,9})$	dB(A)	62.0	57.7	53.9	30).5	30.0				
5)L _日 、L _晚 、L _夜 2.振動:L _{V10} 、	標準	71	69	63	6	5	60				
L _{Vmax} L _{V10} 、	測站	萬	善爺廟	監測時	間	105.01.18		3-105.01.19			
二、地點	噪音管制區	一般	地區地區第二	三類管制區	振動管	振動管制區		第二種區域			
台子村聚落、箔 子寮聚落、口湖	均能音量	Lв	L ne	L &	L	7 B	L _{V &}				
聚落(天主堂)、萬	dB(A)	59.7	53.4	52.9	30	0.7	30.0				
善爺廟、尖山電	標準	65	60	55	7	0	65				
廠 三、監測頻率	測站	海	天宮	監測時	間	105.02.25	25-105.02.26				
三、監測頻率	噪音管制區	緊鄰未滿八公尺之道路邊		地區第二類管	制區 振動管	管制區	第一種區域				
陸纜施工期間每	不日日的吧						L _{V &}				
季1次,每次連	均能音量	Lв	L ®	L &	L	7 B	L _V &	域			
		L в 53.4	L **	L 夜 50.9		0.0	L _{V 夜} 30.0	域			

測站	天主堂		監測時間	105.01.	17-105.01.17	
噪音管制區	緊鄰未滿八公尺	(之道路邊地區	第三類管制區	振動管制區	第二種區域	
均能音量	LB	L ®	L &	L _V B	L_{Vlpha}	
dB(A)	60.9	54.6	53.9	30.0	30.0	
標準	74	73	69	70	65	
測站	尖山	電廠	監測時間	105.02.25-105.02.26		
噪音管制區	緊鄰八公尺以」	緊鄰八公尺以上之道路邊地區等		振動管制區	第二種區域	
均能音量	L	L ®	L &	L _V B	L_{Vlpha}	
dB(A)	63.0	57.8	57.0	30.0	30.0	
標準	76	75	72	70	65	

註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署99年1月21日公告之環境音量標準修正

二、摘要

本季各測站各時段均能音量皆符合標準,且 L_{V10} 振動均能位準皆低於日本振動規制法施行規則之參考基準,亦低於人體可感受閾值 55dB。

道路交通

行駛速率 二、地點 「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)、 「164」縣道 (「台 17」省道-「雲 141-1」鄉 道)、「雲 141-1」 鄉道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎 19」鄉道) 三、監測頻率 每季 1 次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小

時,監測時段均

一、監測結果

測站	(「164」	省道 雲 144」網	3道)	監測時間		105.01.24-105.01.25			
項目	尖峰時段								
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	44.4-48.4 48-63 62-69 0-2				0	112-132	92-101	A	
假日	44.4-49.7	45-53	78-91	2-3	0	133-139	111-123	A	
測站	(「台17	「164」 」省道-「i	縣道 雲 141-1」	郎道)	監測時間		105.02.26-105.02.27		
項目				尖峰	時段				
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	46.5-50.2 52-84 82-96 0-2		0-2	0	136-180	114-138	A		
假日	46.0-49.2	49-61	83-86	4-5	0	139-149	123-129	A	
		「雲 141-1	- 鄉 街						
測站			「164」縣	(道)	監測	時間	105.01.17	-105.01.18	
測站項目					監測 - 時段	時間	105.01.17	-105.01.18	
						時間 總計 (輛)	205.01.17- 交通量 (PCU/H)	-105.01.18 服務 水準	
項目	(「雲 1· 平均總旅行	41」鄉道-	「164」縣 小型車	尖峰 大貨車	- 時段 大客車	總計	交通量	服務	
項目時間	(「雲 1· 平均總旅行 速率(KPH)	41」鄉道- 機車 (輛)	「164」縣 小型車 (輛)	尖峰 大貨車 (輛)	上時段 大客車 (輛)	總計 (辆)	交通量 (PCU/H)	服務水準	
項目 時間 平日	(「雲 1· 平均總旅行 速率(KPH) 45.6-49.2 45.8-46.8	41」鄉道- 機車 (輛) 53-54 50-61 台子記	「164」將 小型車 (輛) 65-92 89-92	尖峰 大貨車 (輛) 1-2	大客車 (輛)	總計 (輛) 120-147 143-151	交通量 (PCU/H) 95-125 120-123	服務 水準 A	
項目 時間 平日 假日	(「雲 1· 平均總旅行 速率(KPH) 45.6-49.2 45.8-46.8	41」鄉道- 機車 (輛) 53-54 50-61 台子記	小型車 (輛) 65-92 89-92	尖峰 大貨車 (輛) 1-2 1	大客車 (輛) 0	總計 (輛) 120-147 143-151	交通量 (PCU/H) 95-125 120-123	服務 水準 A A	
項目 時間 平日 假 別站	(「雲 1· 平均總旅行 速率(KPH) 45.6-49.2 45.8-46.8	41」鄉道- 機車 (輛) 53-54 50-61 台子記	小型車 (輛) 65-92 89-92	尖峰 大貨車 (輛) 1-2 1	大客車 (輛) 0 0 監測	總計 (輛) 120-147 143-151	交通量 (PCU/H) 95-125 120-123	服務 水準 A A	
項目中假測項目	(「雲 1· 平均總旅行 速率(KPH) 45.6-49.2 45.8-46.8	41」鄉道- 機車 (輛) 53-54 50-61 台子5 台17」省3	小型車 (輛) 65-92 89-92 各 首-台興路)	尖峰 大貨車 (輛) 1-2 1 大貨車	上 時段 大 客 車 (輛) 0 0 監測1 上 時段	總計 (輛) 120-147 143-151 時間	交通量 (PCU/H) 95-125 120-123 105.01.24	服務 水準 A A -105.01.25	

為 06:00-22:00	測站		(「	台興 164」縣道)	監測時間		105.01.17-105.01.18			
	項目		尖峰時段									
	時間		總旅行 (KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準		
	平日	43.	6-46.5	82-88	54-61	0-1	0-1	136-151	95-113	A		
	假日	45.	0-47.4	42-55	58-68	0-1	0	100-124	79-99	A		
	測站			「204 縣道」 17」鄉道-「澎 19」鄉道)			監測時間		105.02.26-105.02.27			
	項目時間			尖峰			時段					
			總旅行 (KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準		
	平日	66.	.7-70.3	83-92	76-86	1-3	1-2	171-173	135-142	A		
	假日	66.	7-74.2	42-46	62-64	4-7	0-1	111-115	104-104	A		
	二、摘	二、摘要										
	本季各涉	則站平	日及假日	日尖峰時段	道路服務	水準皆為	A 級,交通	狀況良好。	•			
低頻噪音	測立	5		台興國小		監	測時間	1	05.01.17-10	5.01.17		
一、監測項目	噪音管	制區			췯	營建工程噪音標準第二類管制區			显 。			
1.噪音:L _{eq,LF} 、 L _{eq,LF} 。L _{eq,LF} 晚、	均能音			L _{eq,LF} ¤		$L_{eq,LF}$ ®			L _{eq,LF} 夜			
L _{eq,LF 夜}	dB(A	A)		45.9*		47.2*			48.9*			
二、地點 台興國小、天主	標準			44		44			39			
堂、海天宮、萬	測立			天主堂		監	測時間	1	05.01.17-10	5.01.17		
善爺廟、龍門國 小	噪音管	制區			출	建工程噪音	什標準第三類	管制區。				
	均能音	量		L _{eq,LF} ¤		L	eq,LF 晚		$L_{eq,LF}$ α			
陸纜施工期間每	dB(A	dB(A)		35.8			31.7		33.9			
季1次,每次連	標準	標準		46			46		41			
續 24 小時監測	測立	5					測時間	1	05.02.26-10	5.02.27		
	噪音管	制區				營建工程噪音標準第二類管制區			<u>B</u> °			
	均能音	量		L _{eq,LF} B		L	eq,LF 晚		L _{eq,LF} 夜			
	dB(A	A)		30.4		22.1			21.1			
	標準	<u> </u>		44		44			41			
	測立	ነ	萬善爺廟 監測時間 105.01.18-105.01.19						5.01.19			
	噪音管	制區	川區 營建工程				工程噪音標準第二類管制區。					
	均能音	量	L _{eq,LF} B		a I		L _{eq,LF} 晚		$L_{eq,LF}$ α			
	dB(A	4)		40.9		36.8			37.2			
	標準	<u>ŧ</u>		46		46			41			
	測立	5		龍門國小		監	測時間	1	05.02.25-10	5.02.26		
	噪音管	制區			Å _E	建工程噪音	十標準第二類	管制區。				
	均能音	量		$L_{eq,LF} \; {}_{\scriptscriptstyle B}$		L	eq,LF 晚		$L_{eq,LF}$ α			

	dB(A)	31.6	19.5	20.2					
	標準	44	44	39					
	註:"*"表示不	註:"*"表示不符標準值							
	二、摘要								
	本季本季台灣端唯台興國小 Leq,LF B、Leq,LF 成 Leq,LF 成 測值超過所屬噪音管制區之標準,其餘測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。 研判本季 1/17 台興國小低頻噪音監測受選舉影響,而導致測值超標。								