

委託調查研究費

期別：101 年 12 月

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
1	102 年度核能四廠施工期間環境監測海象調查	102.01.01~102.12.31	頂銘企業社	一、核四建廠期間鹽寮灣附近海域海流及溫鹽剖面環境資料監測。 二、本計畫預算金額 609.8 千元 (不含稅)。	550 (不含稅)	環保處依據行政院原子能委員會「核能電廠環境影響評估作業要點」規定，據以辦理之「核能四廠發電工程施工期間環境監測工作」項目之一。
2	研發 345kV/161kV 輸電線測距保護電驛標置程式之研究	101.12.06~103.06.05	國立台灣大學嚴慶齡工業發展基金會合設工業研究中心	一、為因應日愈複雜且龐大之 345kV/161kV 輸電網路系統，而輸電網路內測距保護電驛廠牌型式越來越多，且電驛標置亦越來越複雜，故為達到網路化、視窗化、PC 化與彈性化的要求，除了本公司現行一套的 345kV/161kV 輸電線測距保護電驛標置程式外，尚需研發另一套全功能 345kV/161kV 輸電線測距保護電驛標置程式，以提升 345kV/161kV 輸電網路系統之供電品質及安全 二、本研究計畫核定預算金額為 1,850 千元(不含稅)。	1,836 (含稅)	研發出具網路化、視窗化、PC 化與彈性化之標置核算、比對、記錄及自動更新與故障電流分析(具多層次功能)等全功能 345kV/161kV 輸電線測距保護電驛標置程式，且以台北轄區為實例，完成該轄區輸電線測距保護電驛標置比對與評估工作。
3	22.8kV 架空配電裝置建置研究	101.12.08~102.12.07	中原大學	一、為配合電壓階層簡化，本公司加速推動 22.8kV 等級配電並擴大 22.8kV 等級配電範圍，將配電饋線電壓等級由 11.4kV 全面提高至 22.8kV。依據本公司政策之短、中	930 (不含稅)	1.依據本公司業務處既訂之 22.8kV 等級配電設計及裝置準則，研擬 22.8kV 等級架空配電線路裝置

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
				<p>程規劃原則，以負載較大、供電或饋線轉供有困難之地區優先實施，選擇短期內無計畫辦理架空桿線地下化者，作為配電線路改壓目標；並依據長程目標，除目前以 11.4kV 等級供電且無法改為 22.8kV 等級之既設用戶及因供電安全設備或無法改壓之架空線路外，其他架空線路全面改以 22.8kV 等級電壓等級供電，期能與國際先進電業技術接軌，俾利提高供電能力並減少線路損失。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額為 938 千元(不含稅)。</p>		<p>標準。</p> <p>2. 架空配電線路分階段改以 22.8kV 電壓等級供電，期能與國際先進電業技術接軌，俾利提高供電能力並減少線路損失。</p> <p>3. 加速推動 22.8kV 等級架空配電系統，避免發生 CB 閒置(空 CB)情形，以提高主變利用率。</p>
4	配電線路因異常電壓引起用戶器具燒損之保護研究	102.01.01~103.12.31	國立高雄應用科技大學	<p>一、近年來，本公司配電線路因斷線(欠相)引起異常電壓、用戶中性線接觸不良或遭受外力破壞，以致電壓發生浮動現象，造成用戶之設備損壞事故，時有所聞。本公司歷年來逐步進行多項可行之防範措施，惟僅針對三相線路進行研討，並未針對單相中性線、各種接地情況與影響異常電壓之因素予以考量。目前用戶使用電子設備等用電產品大幅增加，卻也經常伴隨接地設備與系統之良窳，於配電線路斷線事故發生後，產生各種不同形式之異常電壓，導致用戶電器設備燒毀；為維供電安全，研</p>	4,880 (不含稅)	<p>1. 探討配電線路引起異常電壓之影響因素，並提出防範措施建議。</p> <p>2. 研製具異常電壓、電壓浮動、過載保護、斷電處理及緊急回報等功能之用電監控模組。</p> <p>3. 結合 OMS 停限電管理系統之饋線用戶資料庫，建立用戶用電安全緊急回報系統，快速顯示發生異常電壓用戶之地理位置</p>

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
				製用戶端之用電保護設施，以減少此類事故之發生，有其必要性。 二、本研究計畫核定預算金額為 5,000 千元(不含稅)。		與所屬配電變壓器、開關與饋線資訊。