通霄電廠第二期更新改建計畫 通霄電廠施工期間環境監測工作

112年第1季監測成果摘要

| 監測計畫內容 | | | 成果摘要 | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 空氣品質 | 一、執行情形: | | | | |
| 一、項目: SO ₂ 、NO ₂ 、懸浮微粒(PM ₁₀)、風向 及風速。 | 測站項目、日期 | 五北里 | 南華社區 | 通東里 附近 | 通灣里 |
| 二、地點: 五北里、南華社區、通東里附 近及通灣里,計4站。 | SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、風 向、風速 | | 品質各項目均打 | 近及通灣里等均 采連續監測,本 | |
| 三、頻度: | 二、監測值: | | | | |
| 每季一次,每次進行連續 24 小 時監測(詳請見執行情形)。 | 測站 項目、監測值 | 五北里 | 南華社區 | 通東里 附近 | 通灣里 |
| | PM10 日平均值 (μg/m³) | 24. 9~92. 2 | 21.1~90.1 | 19.9~102.4 | 20.6~89.5 |
| | SO ₂ 最大小時 平均值(ppm) | 0.0019~ 0.0169 | 0.0013~ 0.0116 | 0.0018~ 0.0083 | 0.0019~ 0.0053 |
| | NO ₂ 最大小時 平均值(ppm) | 0.0031~ 0.0414 | 0.0021~ 0.0364 | 0.0061~ 0.0378 | 0.0044~ 0.0391 |
| | 日平均風速(m/s) | 0.7~10.0 | 0.1~1.8 | 1.0~8.0 | 0.8~7.7 |
| | 最頻風向 | 北北東 | 南 | 東北 | 北北東 |
| | 質標準;而 月 9 日)未符 112 年 1 月份 | 懸浮微粒(PMi 守合空氣品質 分之監測成果 | (a)部分,計有標準,經比變化趨勢,各 | 監測結果均可對其餘別其餘變之則。 一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個 | 測站 1 日(1 環保署測站 勢大致相同, |

噪音振動

一、項目:

1. 噪音:

 L_{eq} 、 L в 、 L δ 、 L_{max} 。

2. 振動:

 L_{veq} 、 L_{vx} 、 L_{vmax} 、 L_{VB} 、 $L_{V\bar{q}}$ 。

二、地點:

128 縣道旁民宅(道路邊地區)、 121 縣道旁民宅(道路邊地區)、 海濱路旁民宅(道路邊地區)、東 南側民宅(快速道路邊地區),計 4站。

三、頻度:

每季監測一次,每次進行連續 24 小時監測。

一、執行情形

| Б П П Ш | 測站 | 128 縣道旁 | | 海濱路旁 | 東南側民宅 |
|----------------------------------------|-----------------|---------|------|-------|-------|
| 項目、日期 | | 民宅 | 民宅 | 民宅 | |
| 噪音: | | | | | |
| Leq 、L _日 、L _晚 、L | 夜 丶 Lmax | | 112. | 2 20 | |
| 振動: | | | 112. | 2. 20 | |
| Lveq Lvx Lvmax L | v 日 丶 L v 夜 | | | | |

二、監測值

1. 道路邊地區

| 項目、監測值 | 測站 | 128 縣道旁 民宅 | 121 縣道旁 民宅 | 海濱路旁 民宅 |
|-------------|------------------|---------------|---------------|------------|
| 7.7 = 7.7 = | | No | NU | No |
| | Lв | 72.0 | 66.4 | 68. 1 |
| 17 Jr | L 晚 | 66.6 | 60.3 | 64. 7 |
| 噪音 dB(A) | L 夜 | 67.8 | 58. 9 | 57. 7 |
| dD(A) | Leq | 70.5 | 64. 4 | 66. 2 |
| | Lmax | 99. 5 | 90. 1 | 98. 9 |
| | Lv10 B | 39. 4 | 37. 8 | 36. 5 |
| | Lv10 夜 | 40.4 | 30.9 | 33. 3 |
| 振動 | L _v B | 36. 2 | 38. 7 | 33. 8 |
| dB | L _{v 夜} | 33. 2 | 34. 2 | 31.5 |
| | Lveq | 35. 2 | 37. 4 | 33. 0 |
| | Lvmax | 57. 9 | 61.6 | 59. 1 |

2. 快速道路邊地區

| | 2. N. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| 項目、監測值 | 測站 | 東南側民宅 | | | | | | |
| | 早 | 58.1 \ 58.6 | | | | | | |
| | 日間 | 58. 2∼65. 1 | | | | | | |
| 噪音 | 晚 | 57.7 \ 59.2 | | | | | | |
| dB(A) | 夜間 | 53. 0∼61. 3 | | | | | | |
| | Leq | 60.1 | | | | | | |
| | Lmax | 91.5 | | | | | | |
| | Lv10 = | 40.0 | | | | | | |
| | L V10 夜 | 37. 1 | | | | | | |
| 振動 | Lv B | 36.6 | | | | | | |
| dB | L _{v 夜} | 33.6 | | | | | | |
| | Lveq | 35. 6 | | | | | | |
| | Lvmax | 49.1 | | | | | | |
| | | | | | | | | |

註:噪音監測值為小時均能音量(Leq.1h)。

三、摘要

- 1. 噪音:128縣道旁民宅及121縣道旁民宅各時段均能音量監 測結果,均可符合第三類管制區緊鄰八公尺以上道路 交通噪音環境音量標準;海濱路旁民宅可符合第二類 管制區緊鄰八公尺以上道路交通噪音環境音量標準。 東南側民宅各小時均能音量均符合陸上運輸系統噪音 管制標準之第三類管制區內快速道路交通噪音管制標 準。
- 2. 振動:各時段之監測結果均可符合參考之日本振動規制法施 行細則之第一、二區域管制標準。

海域水質

一、項目:

水溫、pH、生化需氧量、鹽度、 懸浮固體。

二、地點:

通霄電廠附近海域設置 6 處測二、監測值 站。

三、頻度:

每季進行一次採樣調查(詳請見 執行情形)。

一、執行情形

| , | 測站 項目、日期 | 測站 1 | 測站 3 | 測站 4 | 測站 6 | 測站7 | 測站 9 |
|---|-------------------------|------|------|-------|-------|----------|------|
| | 水溫、pH、生化需氧量、鹽度、 懸浮固體 | | | 112 年 | 2月18日 | E | |

| | 測站項目 | 測立 | 占 1 | 測 | 占3 | 測立 | 占 4 | 測 | 占 6 | 測 | 占7 | 測立 | 占 9 |
|---|-----------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 監測值 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 |
| , | 水溫(℃) | 17.4 | 17.4 | 16.9 | 16.9 | 17.0 | 16. 9 | 16. 7 | 16.6 | 16.9 | 16.9 | 17. 1 | 16.9 |
| ١ | рН | 8.3 | 8.3 | 8. 2 | 8. 2 | 8. 2 | 8. 2 | 8. 2 | 8. 2 | 8.3 | 8. 2 | 8. 2 | 8. 2 |
| | 生化需氧量 (mg/L) | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 |
| | 鹽度(psu) | 32.0 | 32.0 | 32.3 | 32. 3 | 32. 3 | 32. 3 | 32. 2 | 32. 2 | 32. 3 | 32. 3 | 32. 3 | 32. 3 |
| | 懸浮固體 (mg/L) | 9.8 | 12. 2 | 2. 7 | 5. 8 | 7. 6 | 5. 8 | 8. 6 | 8. 2 | 4. 0 | 12. 0 | 7. 5 | 11.0 |

註:1. 定量極限:生化需氧量為1.0mg/L。

三、摘要

各測站之 pH 及生化需氧量均符合「海域環境分類及海洋環 境品質標準」之乙類海域海洋環境品質標準。

^{2.} 乙類海域海洋環境品質標準:pH 為 7.5~8. 5、生化需氧量為 3.0mg/L。

海域生態

一、項目:

植物性浮游生物、動物性浮游 生物、底棲生物、魚類

二、地點:

通霄電廠附近海域設置 6 處測站。

三、頻度:

每季進行一次採樣調查(詳請 見執行情形)。

| _ | , | 執行 | 行 | 唐 | 形 |
|---|---|-----|---|----|----|
| | | チハイ | | ΙĦ | ハン |

| 測站 | 測站 1 | 測站 3 | 測站 4 | 測站 6 | 測站 7 | 測站 9 |
|--------------|------|-------------|---------|-------|------|------|
| 項目、日期 | . • | | | . • | . • | |
| 植物性浮游生物、動物性浮 | 植、動物 | 勿性浮游 | 生物:11 | 2年2月 | 18 日 | |
| 游生物、底棲生物、魚類 | 潮間帶原 | ミ棲生物 | : 112 年 | 2月18日 | | |
| | 亞潮帶原 | ミ棲生物 | : 112 年 | 2月18日 | | |
| | 魚類:1 | 12年3月 | 月9日 | | | |

二、監測值

1. 植物性浮游生物

(1)衝擊區

| 測站 | 測立 | ቴ 4 | 測立 | 占 6 |
|----------------------|-------|------------|-------|-------|
| 項目、 監測值 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 |
| 細胞密度 (100cells/L) | 15. 2 | 4. 18 | 26. 0 | 48. 2 |
| 歧異度 | 1.06 | 0.89 | 1.04 | 1.09 |
| 均勻度 | 0.83 | 0. 93 | 0.73 | 0.70 |
| 基礎生產力 (μgC/L/hr) | 3. 13 | 3. 00 | 3. 26 | 3. 39 |
| (2)對照區 | | | | |
| 測站 | 測立 | 占 1 | 測立 | 占 3 |
| 項目、 監測值 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 |
| 細胞密度 (100cells/L) | 11.4 | 14. 5 | 7. 04 | 44. 7 |
| 歧異度 | 1.08 | 1.08 | 1.07 | 1. 37 |
| 均勻度 | 0.83 | 0.86 | 0.87 | 0.83 |
| 基礎生產力 (μgC/L/hr) | 3. 52 | 4. 05 | 3.00 | 2. 35 |
| 測站 | 測立 | 占7 | 測立 | 占 9 |
| 項目、 監測值 | 表層 | 底層 | 表層 | 底層 |
| 細胞密度 (100cells/L) | 30.8 | 11.0 | 37. 2 | 24. 9 |
| 歧異度 | 1.24 | 1.06 | 0.97 | 0.74 |
| 均勻度 | 0.82 | 0.88 | 0.68 | 0. 57 |
| 基礎生產力 (μgC/L/hr) | 3. 79 | 2. 48 | 2.74 | 3. 79 |

2. 動物性浮游生物

(1)衝擊區

| 測站 | 測立 | 占 4 | 測立 | 占 6 |
|----------------------|---------|-------------|----------|-----|
| 項目、 監測值 | 水平 | 垂直 | 水平 | 垂直 |
| 監測值 | 採樣 | 採樣 | 採樣 | 採樣 |
| 個體量 (ind./1000m³) | 44, 295 | 4, 384, 361 | 108, 187 | _ |
| 生體量 (g/1000m³) | 6 | 589 | 11 | _ |

(2)對照區

| 測站 | 測立 | ቴ 1 | 測立 | 占 3 |
|----------------------|----------|----------|----------|-------------|
| 項目、 | 水平 | 垂直 | 水平 | 垂直 |
| 監測值 | 採樣 | 採樣 | 採樣 | 採樣 |
| 個體量 (ind./1000m³) | 60, 538 | | 46, 292 | 3, 826, 613 |
| 生體量 (g/1000m³) | 7 | _ | 7 | 566 |
| \G = . + + / | | | | |
| 測站 | 測立 | 占 7 | 測立 | 占 9 |
| 測站 項目、 | 測立 水平 | 占7 垂直 | 測立 水平 | 占 9 垂直 |
| 測站 | | | - | |
| 測站 項目、 | 水平 | 垂直 | 水平 | 垂直 |

註:測站1、測站6及測站7為近岸測站,其水深較淺,僅有水平分布數據。

3. 底棲生物

(1)亞潮帶

| 測站 | 衝擊區 | 對照 | 品 |
|------------|-------|------|------|
| 項目、 監測值 | 測站 4 | 測站 3 | 測站 9 |
| 總數(個/網) | 21 | 24 | 22 |
| 歧異度 | 0. 22 | 0.34 | 0.37 |
| 均勻度 | 0.46 | 0.49 | 0.62 |

(2)潮間帶

| 測站 | 衝擊區 | 對照 | 區 |
|--------------------|-------|------|------|
| 項目、監測值 | 測站 6 | 測站 1 | 測站7 |
| 總數 (個/50×50cm²) | 68 | 14 | 40 |
| 歧異度 | 0. 92 | 0.72 | 0.79 |
| 均勻度 | 0.89 | 0.92 | 0.79 |

4. 魚類

| T. 7 | 測站 | 衝擊 | 圣區 | | 對照 | 黑區 | |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 項目、 監測值 | | 測站 4 | 測站 6 | 測站 1 | 測站 3 | 測站 7 | 測站 9 |
| 數量(尾 |)(註) | 4 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 |
| 註:本季於112年3月9日辦理通霄附近海域魚類現場調查,共記錄10科14種。 | | | | | | | |

三、摘要

- 1. 植物性浮游生物:共計 4 門 87 種,其中衝擊區為 3 門 57 種, 對照區為 4 門 74 種,本季主要優勢種為矽藻 綱之圓篩海鏈藻(Thalassiosira leptopus), 佔細胞總密度之 16.55%。
- 2. 動物性浮游生物:水平採樣採獲 18 種,其中衝擊區採獲 17 種, 對照區採獲 15 種,水平分布以哲水蚤 (Calanoida)為優勢種,佔總個體量之 80.73 %;垂直採樣採獲 17 種,其中衝擊區採獲 15 種,對照區採獲 14 種,垂直分布亦以哲水蚤 為優勢種,佔總個體量之 82.26%。
- 3. 底棲生物:亞潮帶共計 4 門 8 種,其中衝擊區為 2 門 3 種,對照區為 4 門 7 種,平均總個體量為 22.3 個/網;潮間帶共計 3 門 18 種,其中衝擊區為 3 門 13 種,對照區為 3 門 15 種,平均總個體量為 40.7個/50×50cm²,亞潮帶以軟體動物門之葡萄牙牡蠣(Crassostrea angulata)為優勢種,潮間帶以軟體動物門之蚵岩螺(Thais clavigera)為優勢種。
- 4. 魚類: 本季共捕獲魚類共計 10 科 14 種 20 尾,其中衝擊區捕獲 2 科 2 種 4 尾,對照區捕獲 9 科 12 種 16 尾,總重量共 2,650g,以鯡科(Clupeidae)之環球海鰶(Nematalosa come)及沙鮻科(Sillaginidae)之多鱗沙鮻(Sillago sihama)捕獲數量最多。

鯨豚生態

一、項目:

鯨豚(含白海豚)

二、地點:

後龍溪至大甲溪範圍內。

三、頻度:

每季進行2次調查(詳請見執行 情形)。

一、執行情形

| 調查範圍項目、日期 | 後龍溪至大甲溪範圍內 |
|-----------|-----------------|
| 鯨豚(含白海豚) | 112年2月13日及3月17日 |

二、監測值

| 調查時間 項目、監測值 | 第1次調查 | 第2次調查 |
|-------------|-------|-------|
| 記錄群次 | 0 | 1 |
| 記錄數量(頭次) | 0 | 12 |
| 發現物種 | | 瓶鼻海豚 |

三、摘要

本季共進行 2 趟調查作業,每趟航程包括近岸與離岸航線,總有效努力時間為 11.08 小時,總有效努力里程為 152.197 公里,共目擊 1 群次 12 頭次之瓶鼻海豚,每 100 公里目擊群次為 0.66 群次,每 100 公里目擊頭次為 7.88 頭次。

漁業資料

一、項目:

漁業年報統計分析

二、地點:

漁業年報(通苑區)。

三、頻度:

每年一次(詳請見執行情形)。

一、執行情形

| 調查範圍項目、日期 | 苗栗縣通苑區漁會資料 |
|-----------|--------------------------------------------------------|
| 漁業年報(通苑區) | 統計 112 年漁業統計年報資料。惟 112 年度之年報尚未出版,故彙整目前最新之 110 年漁業年報資料。 |

二、統計值

| 漁業種類 | 漁業生產量類 | 產量 (公噸) | 產值 (千元) |
|------------|--------|------------|---------------|
| | 遠洋漁業 | _ | _ |
| | 籠具 | 2. 600 | 302.574 |
| 近海漁業 | 其他近海漁業 | 18. 778 | 1, 115. 413 |
| 杰 未 | 小計 | 21. 378 | 1, 417. 987 |
| | 定置漁網 | 215. 166 | 20, 920. 183 |
| 沿岸 | 刺網 | 500.774 | 63, 201. 189 |
| 漁業 | 一支釣 | 16. 458 | 1, 917. 502 |
| | 小計 | 732. 398 | 86, 038. 874 |
| | 內陸漁撈 | _ | _ |
| | 海面養殖 | _ | _ |
| 內陸 養殖 | 淡水魚塭 | 7. 854 | 17, 671. 500 |
| | 總計 | 761.630 | 105, 128. 361 |

註:1.本季為112年第1季,112年度之漁業統計年報尚未出版,故彙整110年之漁業年報資料。 2.漁業年報之漁業生產量資料係以縣市別作為區分,並未特別區分漁會資料,故呈現苗栗縣之 漁業資料。

三、摘要

依據漁業年報統計結果,110年度苗栗地區之漁業生產量, 以沿岸漁業之產量及產值為最高。

交通流量

一、項目:

車輛類型、數目及流量。

二、地點:

通霄台1省道與128縣道交叉口、通霄台1省道與121縣道交叉口、通霄新舊海濱路交叉口、計3站。

三、頻度:

每季監測一次,每次進行連續 24 小時監測。

一、執行情形

| 測站 | 通霄台1省道與 | 通霄台1省道與 | 通霄新舊海濱路 |
|------------|-----------|------------|---------|
| 項目、日期 | 128 縣道交叉口 | 121 縣道交叉口 | 交叉口 |
| 車輛類型、數目及流量 | | 112. 2. 20 | |

二、監測值

1. 通霄台1省道與128縣道交叉口交通量調查結果

| 方向 | 機車 (輌/日) | 小型車 (輛/日) | 大型車 (輛/日) | 特種車 (輛/日) | 總計 (輛/日) |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| N1 (往北) | 617 | 3, 215 | 70 | 316 | 4, 218 |
| N2 (往南) | 344 | 2, 960 | 76 | 458 | 3, 838 |
| E1 (往東) | 862 | 6, 484 | 94 | 447 | 7, 887 |
| E2 (往西) | 1, 689 | 6, 547 | 74 | 349 | 8, 659 |

2. 通霄台1省道與128縣道交叉口尖峰時段服務水準

| 方向 | 對等流率(小車/小時) | | 尖峰時段服務水準 | |
|------------|-------------|--------|----------|----|
| | 上午 | 下午 | 上午 | 下午 |
| N1 (往北) | N1 | 438 | 466 | A |
| N2 (往南) | N2 | 376 | 525 | A |
| E1 (往東) | E1 | 705 | 789 | A |
| E2 (往西) | E2 | 1, 055 | 968 | В |

3. 通霄台1省道與121縣道交叉口交通量調查結果

| 方向 | 機車 (輌/日) | 小型車 (輛/日) | 大型車 (輛/日) | 特種車 (輛/日) | 總計 (輛/日) |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| S1 (往南) | 564 | 3, 407 | 27 | 19 | 4, 017 |
| S2 (往北) | 387 | 2, 597 | 39 | 50 | 3, 073 |
| E1 (往東) | 1, 200 | 2, 183 | 50 | 59 | 3, 492 |
| E2 (往西) | 943 | 2, 102 | 18 | 46 | 3, 109 |

4. 通霄台1省道與121縣道交叉口尖峰時段服務水準

| 方向 | 對等流率(小車/小時) | | 尖峰時段服務水準 | |
|--------------------------|-------------|-----|----------|----|
| | 上午 | 下午 | 上午 | 下午 |
| S1 (往南) | 240 | 441 | A | A |
| S2 (往北) | 339 | 398 | A | A |
| E1 (往東) E2 (往西) | 246 | 271 | A | A |

5. 通霄新舊海濱路交叉口交通量調查結果

| 方向 | 機車 (輛/日) | 小型車 (輛/日) | 大型車 (輛/日) | 特種車 (輛/日) | 總計 (輛/日) |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| W1 (往西) | 1, 688 | 1, 773 | 87 | 63 | 3, 611 |
| W2 (往東) | 1, 723 | 1,677 | 87 | 42 | 3, 529 |

6. 通霄新舊海濱路交叉口尖峰時段服務水準

| 方向 | 對等流率(小車/小時) | | 尖峰時段服務水準 | |
|------------|-------------|-----|----------|----|
| | 上午 | 下午 | 上午 | 下午 |
| W1 (往西) | 244 | 272 | A | A |
| W2 (往東) | | | | |

三、摘要

1. 通霄台1省道與128縣道交叉口:

N1、E1 及 E2 方向主要車流組成以小型車為主,其次為機車。N2 方向主要車流組成以小型車為主,其次為特種車。

2. 通霄台1省道與121縣道交叉口:

S1、S2、E1、E2 方向主要車流組成均以小型車為主,其次為機車。

3. 通霄新舊海濱路交叉口:

W1 方向主要車流組成以小型車為主,其次為機車,W2 方向主要車流組成以機車為主,其次為小型車。